

K A R T A G W A R A N C Y J N A

PRESTIGE TYRES TO OPONY PRODUKOWANE Z NAJWYŻSZEJ JAKOŚCI MATERIAŁÓW. PRODUKTY OBJĘTE SĄ GWARANCJĄ NA NASTĘPUJĄCYCH ZASADACH:

1. GWARANCJĄ OBJĘTE SĄ WADY STRUKTURALNE OPONY POWSTAŁE Z PRZYCZYŃ TKWIĄCYCH W OPONIE A STANOWIĄCE W SZCZEGÓLNOŚCI WADY WYKONAWSTWA, WADY MATERIAŁOWE LUB WADY KONSTRUKCYJNE, O ILE UJAWNIĄ SIĘ ONE W CIĄGU CZASU OKREŚLONEGO PONIŻEJ.
2. UDZIELONA GWARANCJA OBOWIĄZUJE PRZEZ OKRES 3 LAT OD DATY WYPRODUKOWANIA OPONY, OZNACZONEJ NA BOKU OPONY, LUB PRZEZ OKRES 2 LAT OD DATY SPRZEDAŻY OPONY NABYWCY, POTWIERDZONEJ DOWODEM ZAKUPU JEDNAK NIE DŁUŻEJ NIŻ DO MOMENTU ZUŻYCIA RZEŻBY BIEŻNIKA W KTÓRYMKOLWIEK MIEJSCU OPONY.
3. WARUNKIEM ROZPATRZENIA REKLAMACJI JEST PRZEDSTAWIENIE REKLAMOWANEGO WYROBU WRAZ Z KARTĄ GWARANCYJNĄ ORAZ DOWODEM ZAKUPU W TERMINIE 30 DNI OD DATY WYKRYCIA WADY.
4. ZGŁOSZENIA REKLAMACYJNEGO NALEŻY DOKONAĆ W MIEJSCU ZAKUPU OGUMIENIA.
5. GWARANCJĄ NIE SĄ OBJĘTE WADY SPOWODOWANE:
 - NIEWŁAŚCIWYM PRZECHOWYWANIEM.
 - ZASTOSOWANIEM OPONY NIEZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM.
 - NIEPRAWIDŁOWYM MONTAŻEM I/LUB DEMONTAŻEM.
 - USZKODZENIEM MECHANICZNYM.
 - ZUŻYCIEM RZEŻBY BIEŻNIKA.
 - NATURALNYM PROCESEM STARZENIA GUMY.
 - USZKODZENIEM OPONY W WYNIKU WADLIWYCH FELG.
 - NAPRAWĄ OGUMIENIA, KTÓRA MA ZWIĄZEK PRZYCZYŃOWY ZE STWIERDZONĄ WADĄ BEZ WZGLĘDU NA SPOSÓB I RODZAJ DOKONANEJ NAPRAWY.
 - UŻYTKOWANIEM NA NAWIERZCHNIACH NIERÓWNYCH, DZIURAWYCH Z WYRAŹNYMI USKOKAMI, W KTÓRYCH OPONA JEST NARAŻONA M.IN. NA: PĘKNIĘCIA, ODKSZTAŁCENIA WYNIKAJĄCE Z NADMIERNYCH NACISKÓW PIONOWYCH I POZIOMYCH, UDERZEŃ I UDARÓW
 - ODDZIAŁYWANIEM NA OPONĘ SUBSTANCJI CHEMICZNYCH (M.IN. KWASÓW, ZASAD I INNYCH MATERIAŁÓW ŻRĄCYCH, MATERIAŁÓW ROPOPOCHODNYCH ORAZ OZONU I WYSOKICH TEMPERATUR)
6. BRAK NUMERU SERII NA BOKU OPONY WYŁĄCZA ODPOWIEDZIALNOŚĆ Z TYTUŁU GWARANCJI.
7. NIE ZGŁOSZENIE REKLAMACJI PODANEJ W PKT.3 WYŁĄCZA ODPOWIEDZIALNOŚĆ Z TYTUŁU GWARANCJI.
8. OPONY REGENEROWANE/NACINANE NIE PODLEGAJĄ GWARANCJI.
9. REKLAMACJA WINNA BYĆ ROZPATRZONA W CIĄGU 14 DNI OD MOMENTU DOSTARCZENIA REKLAMOWANEJ OPONY.
10. W SZCZEGÓLNYCH PRZYPADKACH WYMAGAJĄCYCH PRZEPROWADZENIA SPECJALISTYCZNYCH BADAŃ TERMIN ROZPATRZENIA REKLAMACJI MOŻE ZOSTAĆ WYDŁUŻONY O CZYM NABYWCA ZOSTANIE POWIADOMIONY PRZED UPŁYWEM 14 DNI OD MOMENTU PRZYJĘCIA OPONY DO REKLAMACJI.
11. W PRZYPADKU UZNANIA REKLAMACJI NABYWCA MA PRAWO DO WYMIANY OPONY NA NOWĄ, WOLNĄ OD WAD LUB ZWROTU KOSZTU ZAKUPU OPONY PRZY CZYM W PRZYPADKU WYMIANY OPONY WYMIANA NASTĄPI PO WPŁACENIU PRZEZ NABYWCĘ KWOTY ODPOWIADAJĄCEJ PROCENTOWEMU ZUŻYCIU REKLAMOWANEJ OPONY, A W PRZYPADKU ZWROTU KOSZTÓW ZAKUPU, ZWROT NASTĄPI Z POTRĄCENIEM PROCENTOWEGO KOSZTU ZUŻYCIA REKLAMOWANEJ OPONY.
12. STOPIEŃ ZUŻYCIA REKLAMOWANEJ OPONY OBLICZA SIĘ POPRZECZ POMIAR POZOSTAŁEJ GŁĘBOKOŚCI BIEŻNIKA REKLAMOWANEJ OPONY I PORÓWNANIE JEJ Z GŁĘBOKOŚCIĄ OPONY NOWEJ. $100[1 - (\text{AKTUALNA GŁĘBOKOŚĆ RZEŻBY BIEŻNIKA W MM} / (\text{GŁĘBOKOŚĆ RZEŻBY W NOWEJ OPONIE W MM}))]\%$.
13. WSZELKIE SZKODY, NIEDOGODNOŚCI ORAZ UTRACONE KORZYŚCI Z TYTUŁU NIE UŻYWANIA POJAZDU W WYNIKU ZASADNEJ REKLAMACJI NIE BĘDĄ REKOMPENSOWANE PRZEZ GWARANTA.
14. PODSTAWOWE ZASADY EKSPLOATACJI OGUMIENIA PRZEMYSŁOWEGO:
 - OGUMIENIE NALEŻY EKSPLOATOWAĆ ZGODNIE Z JEGO PRZEZNACZENIEM.
 - MONTAŻ, DEMONTAŻ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W AUTORYZOWANYCH PUNKTACH SERWISOWYCH.
 - ZABRANIA SIĘ PRZECIĄŻANIA OGUMIENIA.
 - ZALECA SIĘ UTRZYMYWANIE PRAWIDŁOWEGO STANU TECHNICZNEGO POJAZDU.
 - ZALECA SIĘ STOSOWANIE PRAWIDŁOWEJ TECHNIKI JAZDY.
 - ZALECA SIĘ BIEŻĄCĄ KONTROLĘ STANU OGUMIENIA.

.....
Rozmiar opony

.....
Data nabycia

.....
Numer seryjny opony

.....
Podpis sprzedawcy